

REPUBLICA DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
 COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
 mvs

15

MINISTERIO DE HACIENDA OFICINA DE PARTES RECIBIDO

REF: Señala Tarifas de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".

SANTIAGO, 07 ENE 2011

CONTRALORIA GENERAL TOMA DE RAZON RECEPCION

VISTOS:

- El DFL. MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL. N° 206 de 1960, Ley de Caminos.
- El DS MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL. MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas.
- El DS MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.
- El DS MOP N° 375 de fecha 24 de Febrero de 2000, que adjudicó el Contrato de Concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- El DS MOP N° 1.079 de fecha 13 de Julio de 2001 que aprueba Convenio Complementario N° 1 de fecha 26 de Junio de 2001 que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- El DS MOP N° 1.397 de fecha 28 de Septiembre de 2001 que aprueba Convenio Complementario N° 2 de fecha 14 de Septiembre de 2001 que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- El DS MOP N° 559 de fecha 30 de Mayo de 2003 que aprueba convenios complementarios N° 3 y 4 de fecha 06 de Diciembre de 2002 y 29 de Mayo de 2003, respectivamente, que modifican el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- El DS MOP N° 228 de fecha 11 de Abril de 2005 que aprueba Convenio Complementario N° 5 de fecha 31 de Marzo de 2005, que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".

DEPART. JURIDICO			
DEP. T. R. Y REGISTRO			
DEPART. CONTABIL.			
SUB. DEP. C. CENTRAL			
SUB. DEP. E. CUENTAS			
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.			
DEPART. AUDITORIA			
DEPART. V. O. P., U y T.			
SUB. DEP. MUNICIP.			

REFRENDACION	
REF. POR	\$ _____
IMPUTAC.	_____
ANOT. POR	\$ _____
IMPUTAC.	_____
DEDUC. DTO.	_____

Proceso 4450966

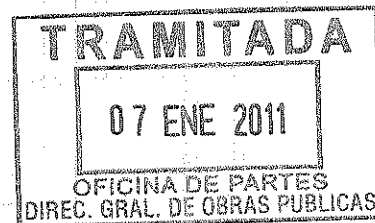
GABINETE DGOP
 07 ENE 2011

- El DS MOP N° 503 de fecha 25 de julio de 2007 que aprueba Convenio Complementario N° 6 de fecha 11 de Julio de 2007, que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente – Poniente".
- La Resolución DGOP (E) N° 3073 de fecha 03 de octubre de 2007, rectificada por Resolución DGOP (E) N° 012 de fecha 08 de enero de 2008, que autoriza en aquellos tramos de la vía, horas y días para el cobro de la tarifa base punta (TBP) y la tarifa de saturación (TS) de la Obra Pública Fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente – Poniente".
- La Resolución DGOP (E) N° 30 de fecha 08 de enero de 2010, que señala tarifas de la Obra Pública Fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente – Poniente".
- La Resolución DGOP (E) N° 4941 de 31 de diciembre de 2010, en trámite, que modifica por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios de los contratos que indica.
- La presentación de la Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. contenida en las cartas al DGOP de fechas 07, 10 y 13 de diciembre de 2010.
- El oficio ORD N° 1578/10 del Inspector Fiscal, de fecha 14 de diciembre de 2010.
- La publicación de las tarifas efectuada el día 24 de diciembre de 2010 en el diario La Tercera.
- La Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República que fijó normas sobre la exención del trámite de toma de razón.

CONSIDERANDO:

- Lo preceptuado en los artículos 1.13, 1.13.1, 1.13.2, 1.13.2.1, 1.13.2.2, 1.13.3, 1.13.4 y 1.13.5 de las Bases de Licitación y el numeral 6.7 del convenio complementario N° 3 de fecha 29 de mayo de 2003, de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- Lo dispuesto en los números 1, 2 y 3 de la parte resolutive, de la Resolución DGOP (E) N° 3073 de fecha 03 de octubre de 2007, rectificada por Resolución DGOP (E) N° 012 de fecha 08 de enero de 2008, en lo referente a las tarifas máximas de la Obra Pública Fiscal denominada "Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente".
- Que por Resolución DGOP (E) N° 4941 de 31 de diciembre de 2010, se modificó las características de las obras y servicios del contrato en el sentido que para los usuarios que circulen infringiendo la prohibición del artículo 114 de la Ley de Tránsito las condiciones de cobro de tarifas de peajes será equivalente al sistema complementario denominado "Pase Diario" previsto en las bases de licitación del contrato en la forma que se indica en la Resolución.
- Que, la presentación de "Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A." se ajusta a la normativa vigente en la materia y en especial a lo estipulado en el contrato de concesión.
- Que por publicación efectuada en el diario La Tercera el día 24 de diciembre de 2010, se comunicó a los usuarios las tarifas para la concesión a partir del 10 de enero de 2011.
- Que por oficio ORD N° 1578/10, de fecha 14 de diciembre de 2010, el Inspector Fiscal comunica que no tiene observaciones que formular al cálculo de las tarifas que registrarán para el período tarifario 2011.

RESUELVO:
15
 DGOP N° _____ / (Exento)



1. **SEÑALASE** como tarifas máximas que está autorizada a cobrar la "Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A." en los puntos de cobro de los sectores y tramos establecidos en el contrato de concesión, a partir de las 00.00 horas del día 10 de enero del 2011, las siguientes:

EJE COSTANERA										
Puntos de Cobro	Distancia (Km)	Motos Motonetas, Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque			Buses y Camiones			Camiones con Remolque		
		Normal	Punta	Saturación	Normal	Punta	Saturación	Normal	Punta	Saturación
TARIFA \$/Km		44	84	127	88	168	254	132	252	381
DIRECCION ORIENTE PONIENTE										
P1	4,90	215,60	411,60	622,30	431,20	823,20	1.244,60	646,80	1.234,80	1.866,90
P2	6,45	283,80	541,80	819,15	567,60	1.083,60	1.638,30	851,40	1.625,40	2.457,45
P3	6,72	295,68	564,48	853,44	591,36	1.128,96	1.706,88	887,04	1.693,44	2.560,32
P5	6,69	294,36	561,96	n/a	588,72	1.123,92	n/a	883,08	1.685,88	n/a
P6	5,65	248,60	474,60	n/a	497,20	949,20	n/a	745,80	1.423,80	n/a
P9	5,00	220,00	420,00	n/a	440,00	840,00	n/a	660,00	1.260,00	n/a
DIRECCION PONIENTE - ORIENTE										
P9	5,00	220,00	420,00	n/a	440,00	840,00	n/a	660,00	1.260,00	n/a
P6	5,65	248,60	474,60	n/a	497,20	949,20	n/a	745,80	1.423,80	n/a
P5	6,69	294,36	561,96	n/a	588,72	1.123,92	n/a	883,08	1.685,88	n/a
P4	3,86	169,84	324,24	490,22	339,68	648,48	980,44	509,52	972,72	1.470,66
P3	2,86	125,84	240,24	363,22	251,68	480,48	726,44	377,52	720,72	1.089,66
P2	6,45	283,80	541,80	819,15	567,60	1.083,60	1.638,30	851,40	1.625,40	2.457,45
P1	4,90	215,60	411,60	622,30	431,20	823,20	1.244,60	646,80	1.234,80	1.866,90
EJE KENNEDY										
Puntos de Cobro	Distancia (Km)	Motos Motonetas, Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque			Buses y Camiones			Camiones con Remolque		
		Normal	Punta	Saturación	Normal	Punta	Saturación	Normal	Punta	Saturación
TARIFA \$/Km		44	84	127	88	168	254	132	252	381
DIRECCION ORIENTE PONIENTE										
P7	1,85	81,40	155,40	(d)	162,80	310,80	(d)	244,20	466,20	(d)
P8	3,00	132,00	252,00	(d)	264,00	504,00	(d)	396,00	756,00	(d)
DIRECCION PONIENTE - ORIENTE										
P8	3,00	132,00	252,00	(d)	264,00	504,00	(d)	396,00	756,00	(d)
P7	1,85	81,40	155,40	(d)	162,80	310,80	(d)	244,20	466,20	(d)

(d) Diferido
n/a No Aplica

En conformidad con lo establecido en la resolución DGOP (E) N° 3073 de fecha 03 de octubre de 2007, rectificada por Resolución DGOP (E) N° 012 de fecha 08 de enero de 2008, que autoriza en aquellos tramos de la vía, horas y días para el cobro de la tarifa base punta (TBP) y la tarifa de saturación (TS) estos se definen en la tabla siguiente:

TARIFA BASE PUNTA						TARIFA SATURACION				
Sentido Oriente - Poniente										
EJE COSTANERA										
PORTICO	LUNES A VIERNES HABILES					LUNES A VIERNES HABILES				
P1	07:00 a 07:30	08:30 a 10:00	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00		07:30 a 08:30	13:00 a 14:00			
P2	07:00 a 07:30	08:30 a 10:00	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00		07:30 a 08:30	13:00 a 14:00			
P3	07:00 a 07:30	08:30 a 10:00	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00	18:00 a 18:30	19:30 a 21:00	07:30 a 08:30	13:00 a 14:00	18:30 a 19:30	
P5	12:00 a 15:00	18:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	-	
P6	12:00 a 15:00	18:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	-	
P9	12:00 a 15:00	18:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	-	
EJE KENNEDY										
PORTICO	LUNES A VIERNES HABILES					LUNES A VIERNES HABILES				
P7	07:00 a 10:00	-	12:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	
P8	07:00 a 10:00	-	12:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	

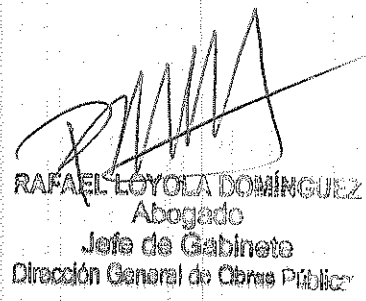
TARIFA BASE PUNTA						TARIFA SATURACION				
Sentido Poniente - Oriente										
EJE KENNEDY										
PORTICO	LUNES A VIERNES HABILES					LUNES A VIERNES HABILES				
P8	12:00 a 15:00	-	18:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	
P7	12:00 a 15:00	-	18:00 a 21:00	-	-	-	-	-	-	
EJE COSTANERA										
PORTICO	LUNES A VIERNES HABILES					LUNES A VIERNES HABILES				
P9	07:00 a 10:00	12:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	-	
P6	07:00 a 10:00	12:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	-	
P5	07:00 a 10:00	12:00 a 15:00	-	-	-	-	-	-	-	
P4	07:00 a 07:30	08:30 a 10:00	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00	18:00 a 18:30	19:30 a 21:00	07:30 a 08:30	13:00 a 14:00	18:30 a 19:30	
P3	07:00 a 07:30	08:30 a 10:00	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00	18:00 a 18:30	19:30 a 21:00	07:30 a 08:30	13:00 a 14:00	18:30 a 19:30	
P2	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00	18:00 a 18:30	19:30 a 21:00	-	-	13:00 a 14:00	18:30 a 19:30	-	
P1	12:00 a 13:00	14:00 a 15:00	18:00 a 18:30	19:30 a 21:00	-	-	13:00 a 14:00	18:30 a 19:30	-	

2. **COMUNIQUESE** la presente Resolución a la Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A., a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, al Inspector Fiscal, y a los demás servicios que corresponda.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

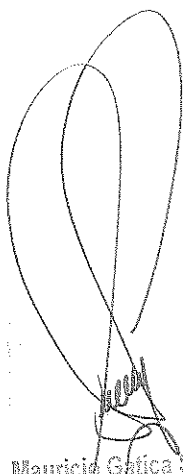


JORGE ALEJANDRO
Ingeniero Civil Industrial
Director General de Obras Públicas



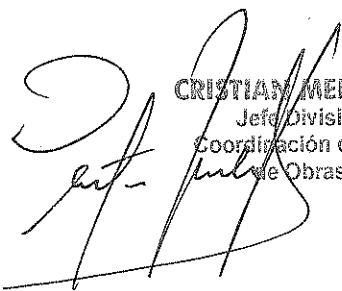
RAFAEL LÓYOLA DOMÍNGUEZ
Abogado
Jefe de Gabinete
Dirección General de Obras Públicas

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN
DE PROYECTOS DE
CONSULTORIA Y OBRAS - DEOP

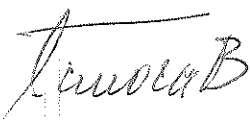


Mauricio Gatica Sotomayor
 Coordinador de Concesiones
 de Obras Públicas

CONTRALORIA GENERAL TOMA DE RAZON NUEVA RECEPCION		
Con Oficio Nº _____		
DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U y T.		
SUB. DEP. MUNICIP.		
REFRENDACION		
REF. POR IMPUTAC.	\$ _____	
ANOT. POR IMPUTAC.	\$ _____	
DEDUC DTO.	_____	



CRISTIAN MELERO ABAROA
 Jefe División Jurídica
 Coordinación de Concesiones
 de Obras Públicas



Andrés Caroca Baeza
 Jefe División de Explotación
 de Obras Concesionadas

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION GENERAL DE OO.PP.
 07 JUNE 2011
 OFICINA DE PARTES
 RECIBIDO